

Lipiec 2023 r.

NEWSLETTER EDUKACYJNO-INFORMACYJNY

POLUB FUNPAGE AKTYWNEJ SZKOŁY W SOCIAL MEDIA

Dziękujemy i w dalszym ciągu prosimy o wsparcie 😊

Chcielibyśmy z profilem Aktywnej Szkoły w mediach społecznościowych dotrzeć do społeczności szkolnej, uczennic, uczniów, nauczycieli, nauczycielek, rodziców, kadry administracyjnej 😊 😊 😊

Drodzy Państwo, przekazacie proszę poniższy link do profilu AS dalej.

Zaprośmy wspólnie tych, którzy jeszcze nie są z nami w social - do polubienia, obserwowania funpage'a projektu Aktywna Szkoła!

<https://www.facebook.com/Aktywna-szko%C5%82a-z-klimatem-i-zdrow%C4%85-atmosfer%C4%85-104626035483352>

ŚWIATOWE FORUM EKONOMICZNE CHCE ŻEBYŚ ZREZYGNOWAŁ ZE SWOJEGO SAMOCHODU

Światowe Forum Ekonomiczne (WEF) stwierdziło, że aby ograniczyć zmiany klimatyczne i polepszyć warunki życia w miastach, na drogach musi być mniej pojazdów. O ile mniej? Z ulic musiałyby zniknąć ok. 75 proc. wszystkich aut.

„Do połowy stulecia popyt na podróże miejskie ma się podwoić” – stwierdzili w raporcie „The Urban Mobility Scorecard Tool: Benchmarking the Transition to Sustainable Urban Mobility”, szef WEF ds. transformacji miejskiej Jeff Merritt i dyrektor ds. zrównoważonego rozwoju



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ

Visa, Douglas Sabo. „Analizując obecną trajektorię, oznaczałoby to 2,1 miliarda pojazdów pasażerskich emitujących 4,6 miliarda ton dwutlenku węgla do 2050 roku”.

Według raportu współdzielenie elektrycznych i zautomatyzowanych środków transportu (SEAM) oraz przejście do bardziej kompaktowych miast może zmniejszyć przewidywaną liczbę pojazdów do 500 milionów w 2050 r. To z kolei obniży emisje z pojazdów o 80% w porównaniu ze scenariuszem „business-as-usual”, zmniejszając ilość emisji dwutlenku węgla do atmosfery o 3,9 miliarda ton rocznie.

Pojazdy osobowe powodują ponad połowę zanieczyszczenia powietrza w miastach, co doprowadziło do 1,8 miliona dodatkowych zgonów w 2019 roku i dwóch milionów przypadków astmy u dzieci. Dlatego elektryfikacja transportu ma zapewnić mieszkańcom miast czystsze, zdrowsze powietrze. Mówi się, że mniej pojazdów zmniejszy korki i zapotrzebowanie na nowe drogi, autostrady i ich konserwację. Szacunkowe oszczędności wynikające z przyjęcia strategii SEAM dla światowej gospodarki mogą wynieść 5 bilionów dolarów rocznie do 2050 roku

Źródło informacji:

https://www.ekologia.pl/wiadomosci/srodowisko/swiatowe-forum-ekonomiczne-chce-zebys-zrezygnowal-ze-swojego-samochodu,30048.html?fbclid=IwAR3_NRSbHBYBCoQlznAizmhz-VWYVK8nFu9bdYJECK4ade9kXiTPrWPqcyQ

MÓJ PRĄD 5.0 - AKTUALIZACJA

Dzięki programowi Mój Prąd 5.0 można skorzystać ze wsparcia na instalację fotowoltaiczną oraz elementy towarzyszące, które poprawiają autokonsumpcję energii produkowanej w tej instalacji. Paweł Mirowski - wiceprezes Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej poinformował o poziomie zagospodarowania budżetu. Została niecała połowa.



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ

Więcej informacji:

<https://globenergia.pl/moj-prad-5-0-polowa-budzetu-juz-zagospodarowana-ile-zostalo-w-puli/?fbclid=IwAR3M3Tusr0m6fzmLyAPXpapRsWkn1bwJGa2PaKxDFMvLaD3HPc9H1cmKl>
[x0
https://mojprad.gov.pl/](https://mojprad.gov.pl/)

POWOŁANIE KOMITETU DS. KRYZYSU KLIMATYCZNEGO PAN

W dniu 4 lipca 2023 r. Prezydium PAN podjęło uchwałę o powołaniu Komitetu ds. Kryzysu Klimatycznego Polskiej Akademii Nauk, który ma za zadanie informować społeczeństwo i władze o zagrożeniach związanych ze zmianą klimatu oraz proponować rozwiązania służące jej ograniczeniu i dostosowaniu się do niej. Gremium to jest komitetem problemowym przy Prezydium PAN. W jego składzie znalazło się 26 ekspertów z różnych dziedzin nauki, którzy będą zajmować się następującymi zagadnieniami:

- bieżącym komunikowaniem stanowiska nauki na temat różnych aspektów narastającego kryzysu klimatycznego, w szczególności związanych z redukcjami emisji gazów cieplarnianych w Polsce oraz adaptacją do postępującej zmiany klimatu. Komitet będzie publikować raporty, analizy i opinie na temat sytuacji klimatycznej w kraju i na świecie, a także udzielać wywiadów i występować w mediach.
- opracowaniem zgodnych z najnowszą wiedzą naukową zaleceń dotyczących polityki klimatycznej oraz działań mitygacyjnych i adaptacyjnych, koniecznych do podjęcia na wszystkich szczeblach rządowych i samorządowych w obliczu kryzysu klimatycznego. Komitet będzie doradzać władzom w zakresie planowania i realizacji strategii niskoemisyjnego rozwoju, transformacji energetycznej, ochrony bioróżnorodności, gospodarki odpadami, rolnictwa i leśnictwa, transportu i budownictwa, edukacji i świadomości ekologicznej.
- zapewnieniem merytorycznego, opartego na wiedzy wsparcia społecznych i oddolnych inicjatyw związanych z ochroną klimatu i adaptacją do jego zmiany.



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ

Komitet będzie współpracować z organizacjami pozarządowymi, ruchami obywatelskimi, przedsiębiorcami i innymi podmiotami zaangażowanymi w działania na rzecz klimatu, a także promować dobre praktyki i przykłady rozwiązań proekologicznych.

- publikowaniem cyklicznych komunikatów umożliwiających społeczne zrozumienie przyczyn, mechanizmów i możliwych skutków ekstremalnych zjawisk związanych z klimatem, zachodzących w Polsce i na świecie. Komitet będzie monitorować i analizować występowanie anomalii pogodowych, takich jak fale upałów, susze, powodzie, burze, pożary czy topnienie lodowców, a także ich wpływ na zdrowie ludzi, ekosystemy i gospodarkę.

Komitet będzie także odbywał spotkania i konsultacje z przedstawicielami rządu, samorządów, instytucji państwowych według potrzeb, a także będzie utrzymywać dialog i współpracę z decydentami politycznymi i administracyjnymi na różnych poziomach oraz uczestniczyć w debatach publicznych i procesach legislacyjnych dotyczących kwestii klimatycznych.

Powołanie Komitetu ds. Kryzysu Klimatycznego jest odpowiedzią Polskiej Akademii Nauk na rosnące wyzwania i zagrożenia wynikające ze zmiany klimatu, która jest jednym z najpoważniejszych problemów współczesności. Komitet ma ambicję stać się wiarygodnym źródłem informacji i opinii na temat kryzysu klimatycznego oraz liderem dialogu społecznego i naukowego w tej dziedzinie.

Źródło informacji:

https://klimat.pan.pl/?fbclid=IwAR2xKxBzYRFvv-hEvumwR315wTf2t-2IE_EMiboDFbdwxPoMHqMedQGZD9c



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ

UE IDZIE W EKOLOGIĘ

Zakaz niszczenia niesprzedanych produktów, baterie w elektrykach z etykietami energetycznymi jak lodówka, zapewnianie możliwości naprawy telefonów do 7 lat od zakończenia sprzedaży modelu – to część zmian, które zostaną wprowadzone w Unii Europejskiej. Z korzyścią nie tylko dla konsumentów, ale i środowiska.

Kupujesz laptopa, którego bateria ma pozwalać na korzystanie z niego przez osiem godzin. Po roku wytrzyma bez ładowania już tylko cztery godziny. Po dwóch latach dwie. Rok później korzystanie ze sprzętu bez ładowarki staje się już praktycznie niemożliwe. A baterii wymienić się nie da.

Jeśli najważniejsze są dobro konsumenta i ochrona środowiska, nie tak to powinno wyglądać. I w Unii Europejskiej nie będzie.

UE: Baterie po nowemu

Parlament Europejski zatwierdził uzgodnione z państwami członkowskimi przepisy dotyczące projektowania, produkcji i zarządzania odpadami dla wszystkich typów baterii sprzedawanych w UE. Nowe prawo uwzględni rozwój technologiczny i przyszłe wyzwania w sektorze. Obejmie też cały cykl życia baterii – od projektu do wycofania z eksploatacji.

Jakie są najważniejsze zmiany?

Pojazdy elektryczne, lekkie środki transportu (np. elektryczne hulajnogi i rowery) oraz akumulatory przemysłowe o pojemności powyżej 2kWh (np. dla samolotów i statków) będą musiały mieć obowiązkową etykietę energetyczną znaną z lodówek czy piekarników. Tego typu baterie zyskają też informację o śladzie węglowym oraz „cyfrowy paszport”, który ułatwi m.in. naprawy, regenerację i recykling oraz pozwoli konsumentom na podejmowanie bardziej świadomych decyzji.

Przenośne baterie w urządzeniach mają być też projektowane w taki sposób, aby konsumenci mogli je łatwo wyjąć i wymienić.



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ

Istotne zmiany obejmują również recykling. I tak do końca dekady mniej więcej dwie trzecie baterii przenośnych i małogabarytowych ma być zbierane, a do 2031 r. odzyskiwane ma być 80% litu oraz 95% kobaltu, miedzi, ołowiu i niklu. Przy produkcji nowych baterii część tych materiałów będzie musiała pochodzić właśnie z recyklingu.

– Uzgodniliśmy środki, które przyniosą znaczne korzyści konsumentom: baterie będą dobrze funkcjonować, będą bezpieczniejsze i łatwiejsze do usunięcia. Po raz pierwszy mamy też przepisy dotyczące gospodarki o obiegu zamkniętym, które obejmują cały cykl życia produktu. To podejście, które jest dobre zarówno dla środowiska, jak i gospodarki – podsumowuje Achille Variati, włoski europoseł socjaldemokratów.

Smartfon łatwy w naprawie

Zmiany dotyczące baterii są już pewne. W tym samym czasie Komisja Europejska przedstawiła propozycję innego prawa nastawionego na konsumentów i środowisko. Chodzi o przepisy obejmujące telefony i tablety. Ich wprowadzenie sprawi, że do 2030 r. uda się zaoszczędzić jedną trzecią energii, którą sprzęty te zużywają obecnie. W jaki sposób? Na smartfonach i tabletach wprowadzanych na rynek UE będą musiały być wyświetlane informacje na temat ich efektywności energetycznej (w skali A-G, jak np. w lodówkach), trwałości baterii, ochrony przed pyłem i wodą oraz odporności na przypadkowe upadki. Po raz pierwszy produkt wprowadzony do obrotu w Unii będzie też wyświetlać określoną w punktach ocenę możliwości naprawy.

Parlament Europejski i rządy UE mają teraz dwa miesiące, by odnieść się do propozycji. Jeśli nie zgłoszą uwag, zmiany zostaną formalnie przyjęte.

Komisja Europejska chce, by weszły w życie wraz z tzw. ekoprojektem.

Zakłada on m.in., że:

- baterie powinny wytrzymać co najmniej 800 cykli ładowania i rozładowywania,
- producenci muszą udostępniać punkty naprawy najważniejszych części zamiennych w ciągu 5–10 dni roboczych oraz do siedmiu lat po zakończeniu sprzedaży danego modelu na rynku UE,



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ

- aktualizacja systemu operacyjnego ma być zapewniona przez co najmniej pięć lat od wprowadzenia produktu do obrotu,
- a dostęp do profesjonalnych punktów naprawy oprogramowania nie może nikogo faworyzować.

Dłuższe życie produktu

Rozporządzenie w sprawie ekoprojektu zakłada więcej ważnych zmian, które obejmują znacznie więcej produktów.

Po wejściu w życie producenci nie będą mogli ograniczać żywotności produktu poprzez projektowanie go tak, by psuł się po upływie określonego czasu.

Europosłowie chcą do tego, by rok po przyjęciu przepisów wprowadzono zakaz niszczenia niesprzedanych tekstyliów i obuwia, a także sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Wszystkie podmioty gospodarcze, które niszczą niesprzedane towary, będą musiały też zgłaszać roczną liczbę i odsetek produktów, które wyrzucają, a także powody, dla których to robią. W oparciu o te informacje lista produktów, których niszczyć nie można, ma być powiększona.

Komisja Europejska w pierwszej kolejności ma zająć się takimi produktami, jak żelazo, stal, aluminium, tekstylia (zwłaszcza odzież i obuwie), meble, opony, detergenty, farby, smary i chemikalia. Związany z tym plan działania miałby powstać w ciągu trzech miesięcy od wejścia w życie nowych przepisów. Później katalog produktów będzie poszerzany. Stanowisko Parlamentu Europejskiego zostanie przyjęte podczas głosowania w lipcu. Później rozpoczną się negocjacje z rządami UE w sprawie ostatecznego kształtu przepisów.

Źródło informacji:

<https://ziemianarozdrozu.pl/170947-2/?fbclid=IwAR1SE0JZSQax8LkxexdT58mgJ2zcf9v6VuxGwaGsThFjXh0540zWYiOa0j8>



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ

POLECAJKA KSIĄŻKOWA

Polecamy nową książkę na rynku wydawniczym: Odwołać katastrofę. Rozmowy o klimacie, buncie i przyszłości Polski, autor: Tomasz Borejza

"Jesteśmy jak ludzie w Czarnobylu, którzy idą w kierunku katastrofy"

– ostrzega David Attenborough

Zmiany klimatu, utrata bioróżnorodności, wylesianie czy zakwaszanie oceanów – to kilka z dziewięciu granic planetarnych, które określają, jak wielkim obciążeniem dla środowiska jesteśmy. Przekroczyliśmy już pięć z nich.

Czy będziemy masowo umierać z gorąca?

Jak ważne są dla nas komary?

Czy więcej czasu wolnego może nas uratować?

I jakie nauki płyną dla nas z Doliny Muminków?

Dziennikarz Tomasz Borejza rozmawia z naukowcami na temat kryzysu klimatycznego i jego bezpośredniego wpływu na Polskę i Polaków.

Czy jesteśmy w stanie odwołać katastrofę?

Powyższy opis pochodzi od wydawcy.

Źródło informacji:

<https://www.znak.com.pl/ksiazka/odwolac-katastrofe-rozmowy-o-klimacie-buncie-i-przyszlosci-polski-borejza-tomasz-251878>



Stowarzyszenie
Wspólnota
Bona Fide



AKTYWNA SZKOŁA
Z KLIMATEM I ZDROWĄ ATMOSFERĄ